
Afgeleide zones met snelheidsbeperking



Een afbakening van afgeleide zones met betrekking tot snelheidsbeperkingen op basis van snelheidsgerelateerde borden met zonale geldigheid en het Wegenregister.

Versies:

Versie	Datum	Wijziging	Detail
V01	15/07/2020		Opmaak eerste versie

Inleiding	3
Afgeleide zones en snelheidsregimes	3
Afgeleide woonerf zones	4
Afgeleide zones 30	5
Afgeleide zones 50	7
Afgeleide bebouwde kom zones	9
Afgeleide autosnelweg zones	10
Afgeleide fietsstraat zones	12
Afgeleide zones voor landbouwverkeer	13
Extra opmerkingen	15

1. Inleiding

Op alle wegen in Vlaanderen zijn snelheidsbeperkingen van toepassing. Een deel van deze snelheidsbeperkingen wordt op het terrein aangegeven via verkeersborden met zonale geldigheid. Door een combinatie van het Wegenregister en deze zoneborden kunnen zones met snelheidsbeperkingen worden afgeleid.

Deze afgeleide lagen geven een ruimtelijk overzicht van de afzonderlijke snelheidszones. Dit overzicht kan bijvoorbeeld van pas komen bij het beantwoorden van beleidsvragen. Ze kunnen bovendien gebruikt worden in eigen software pakketten (via open data) om nieuwe zones in te plannen of bestaande aan te passen. Daarnaast vormen de afgeleide zones een hulpmiddel voor het begrijpen en verbeteren van de afgeleide snelheidsregimes, bijvoorbeeld bij het onderzoeken van de oorzaak van een lekke zone (zie [handleiding](#) p15).

In dit document worden de 7 afgeleide snelheidszones meer in detail overlopen.



Afgeleide lagen

- Afgeleide snelheidsregimes
- Afgeleide woonerf zones
- Afgeleide zones 30
- Afgeleide zones 50
- Afgeleide bebouwde kom zones
- Afgeleide autosnelweg zones
- Afgeleide fietsstraat zones
- Afgeleide zones voor landbouwverkeer

2. Afgeleide zones en snelheidsregimes

Het berekenen van deze afgeleide lagen gebeurt op exact dezelfde manier als bij de afgeleide snelheidsregimes (zie [handleiding](#)) met de volgende uitzonderingen:

- Er wordt enkel gekeken naar de bepalende borden van een zone, m.a.w de afgeleide zones geven niet het totaalbeeld dat meegenomen wordt in de afgeleide snelheidsregimes (waar alle borden in acht genomen worden).
- Er wordt geen aggregatie toegepast (zodat de zone start/eindigt op de exacte locatie van het begin/einde-zonebord).

Algemeen gelden de volgende snelheidsbeperkingen bij de zones met snelheidsbeperking:

- Afgeleide woonerf zones: 20 km/u



- Afgeleide zones 30: 30 km/u
- Afgeleide zones 50: 50 km/u
- Afgeleide bebouwde kom zones: 50 km/u
- Afgeleide autosnelweg zones: 120 km/u
- Afgeleide fietsstraat zones: 30 km/u
- Afgeleide zones voor landbouwverkeer: 30 km/u

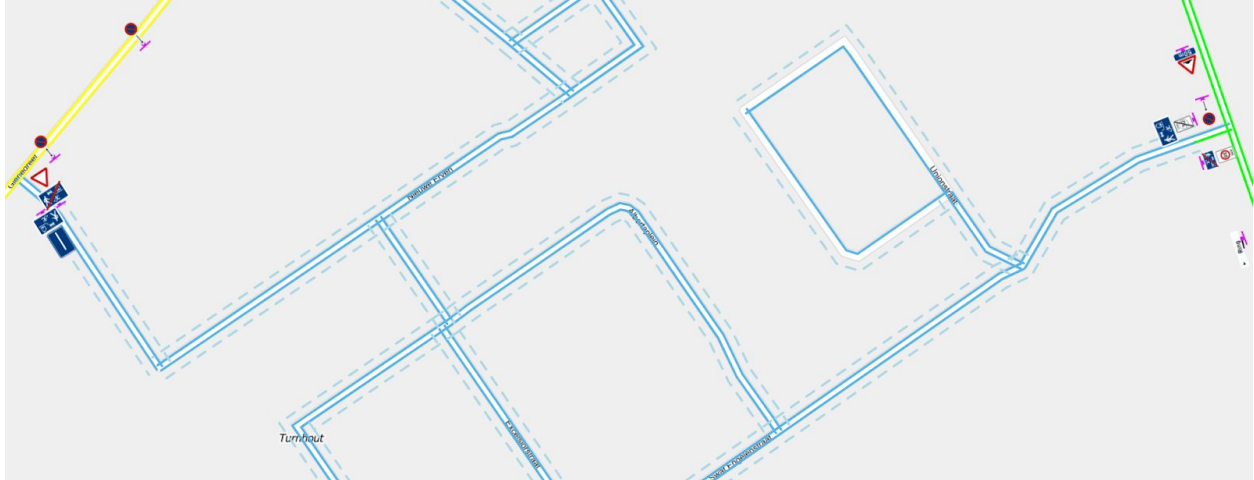
De snelheid op een specifiek wegsegment binnen deze zones is dus steeds onderhevig aan de aanwezigheid van andere borden. Hieronder schetsen we enkele voorbeelden:

- Een woonerf zone binnen een zone 30 zorgt voor een snelheidsbeperking van 20 km/u.
- Een C43 met opschrift 90 zal resulteren in een snelheid van 90 km/u binnen een autosnelweg zone.
- Een zone voor landbouwverkeer binnen een zone 50 geeft de volgende snelheid: 30 km/u.

3. Afgeleide woonerf zones

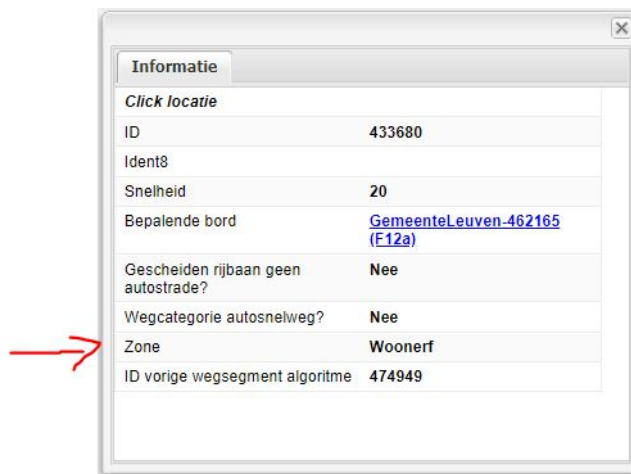
De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze zone met snelheidsbeperking:

<p>F12a</p> 	<p>Start nieuwe snelheidszone, reden = woonerf:</p> <p>Vanaf het verkeersbord tot het einde bord woonerf</p>
<p>F12b</p> 	<p>Einde woonerf:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door F12a - indien geen snelheidszone woonerf aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'





Woonerf zones worden aangeduid aan de hand van een blauwe stippellijn.

Deze zones zijn ook zichtbaar in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= Woonerf.





4. Afgeleide zones 30



De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze snelheidszone:

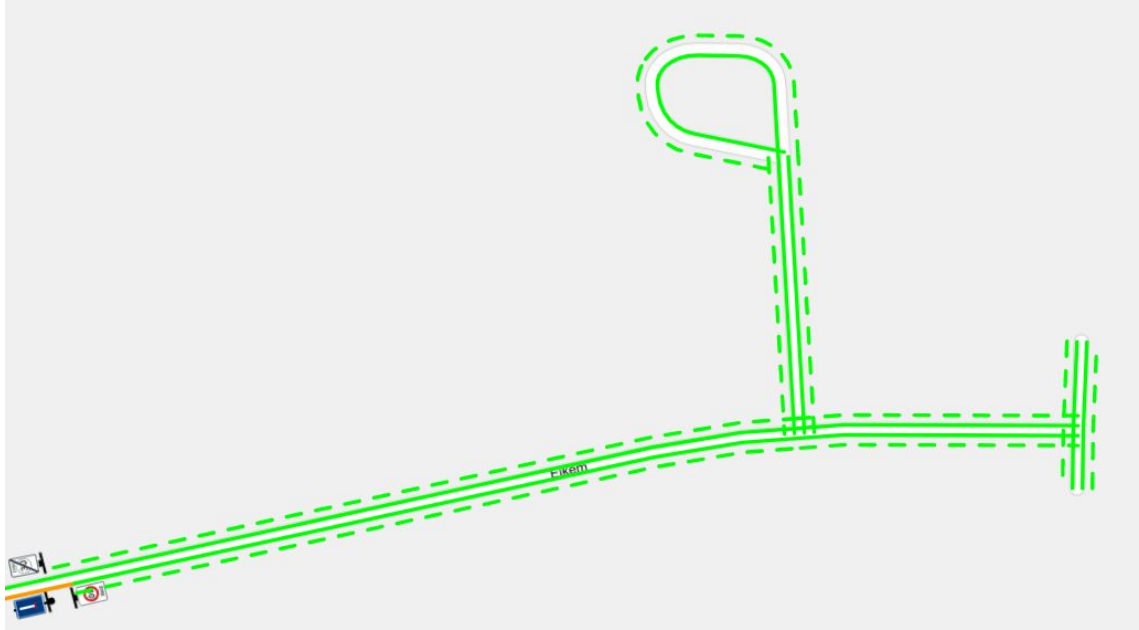
F4a 	Start nieuwe snelheidszone: Vanaf het verkeersbord tot het einde zonebord een snelheidsbeperking 30 km/u
F4b 	Einde huidige snelheidszone: - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord F4a

	- indien geen snelheidszone F4a aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'
--	---

IVMS1 	Met opschrift 30 km/u Start nieuwe snelheidszone: Vanaf het verkeersbord tot het einde zonebord een snelheidsbeperking 30 km/u
IVMS2 	Met opschrift 30 km/u Einde huidige snelheidszone: - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord IVMS1 - indien geen snelheidszone IVMS1 aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'

De volgende borden gelden ook voor de afbakening van een zone 30 (wij raden echter aan om gebruik te maken van bovenstaande borden):

ZC43 	Met opschrift 30 km/u Start nieuwe snelheidszone: Vanaf het verkeersbord tot het einde zonebord een snelheidsbeperking 30 km/u
ZC43/, ZC45 	Met opschrift 30 km/u Einde huidige snelheidszone: - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord ZC43 - indien geen snelheidszone ZC43 aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'



Zones 30 worden weergegeven aan de hand van een groene stippellijn.

Deze zones worden ook aangeduid in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= Snelheidszone met snelheid= 30 (deze snelheid kan op een gegeven segment afwijken zoals hierboven uitgelegd).

Informatie	
<i>Click locatie</i>	
ID	627622
Ident8	
Snelheid	30
Bepalende bord	GemeenteWetteren-887976 (F4a)
Gescheiden rijbaan geen autostrade?	Nee
Wegcategorie autosnelweg?	Nee
Zone	SnelheidsZone
ID vorige wegsegment algoritme	723856

5. Afgeleide zones 50

De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze snelheidszone:

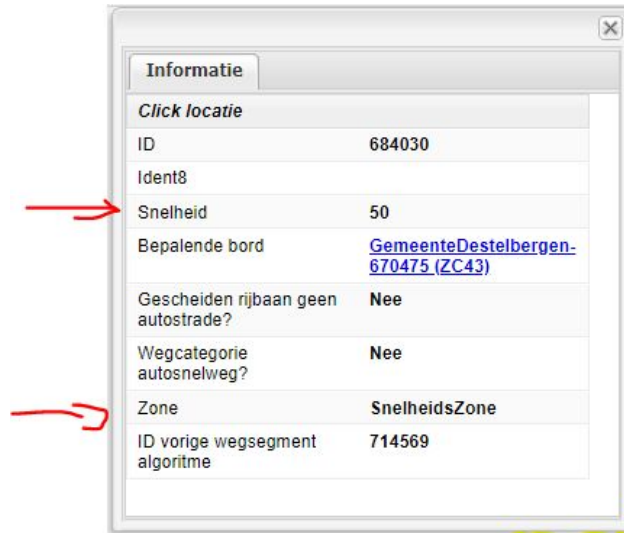
ZC43	Met opschrift 50 km/u Start nieuwe snelheidszone:
-------------	---

	<p>Vanaf het verkeersbord tot het einde zonebord een snelheidsbeperking 50 km/u</p>
<p>ZC43/, ZC45</p> 	<p>Met opschrift 50 km/u Einde huidige snelheidszone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord ZC43 - indien geen snelheidszone ZC43 aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'
<p>IVMS1</p> 	<p>Met opschrift 50 km/u Start nieuwe snelheidszone:</p> <p>Vanaf het verkeersbord tot het einde zonebord een snelheidsbeperking 50 km/u</p>
<p>IVMS2</p> 	<p>Met opschrift 50 km/u Einde huidige snelheidszone:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het verkeersbord IVMS1 - indien geen snelheidszone IVMS1 aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'





Zones 50 worden aangeduid aan de hand van een gele stippellijn.

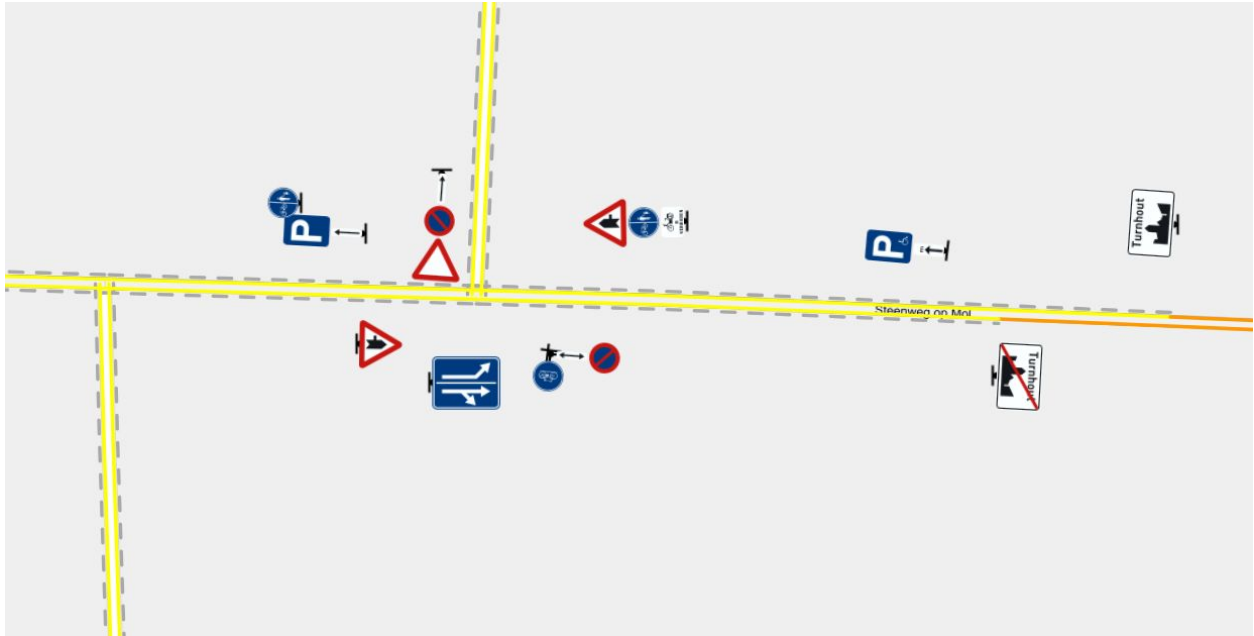
Deze zones worden ook weergegeven in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= Snelheidszone met snelheid=50 (deze snelheid kan op een bepaald segment afwijken zoals hierboven uitgelegd).



6. Afgeleide bebouwde kom zones

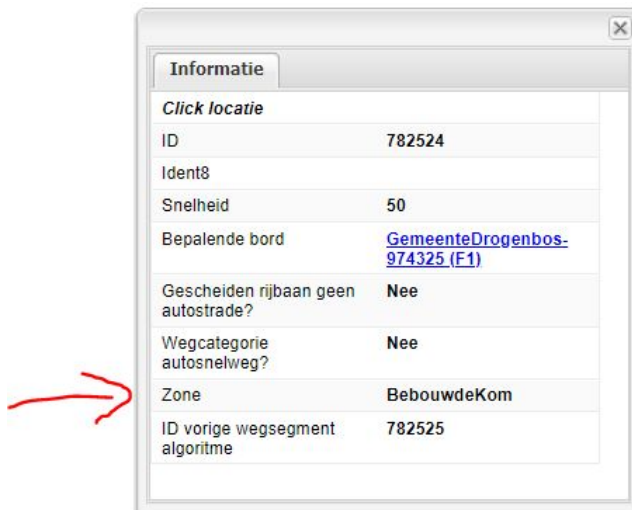
De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze zone met snelheidsbeperking:

<p>F1a, F3a</p> 	<p>Start nieuwe snelheidszone, reden = bebouwde kom:</p> <p>Vanaf het verkeersbord tot einde bebouwde kom bord een snelheidsbeperking 50 km/u</p>
<p>F1b, F3b</p> 	<p>Einde bebouwde kom:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door F1a of F3a - indien geen snelheidszone bebouwde kom aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'



Een bebouwde kom zone wordt weergegeven aan de hand van een grijze stippellijn.



Deze zones worden ook aangeduid in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= BebouwdeKom.



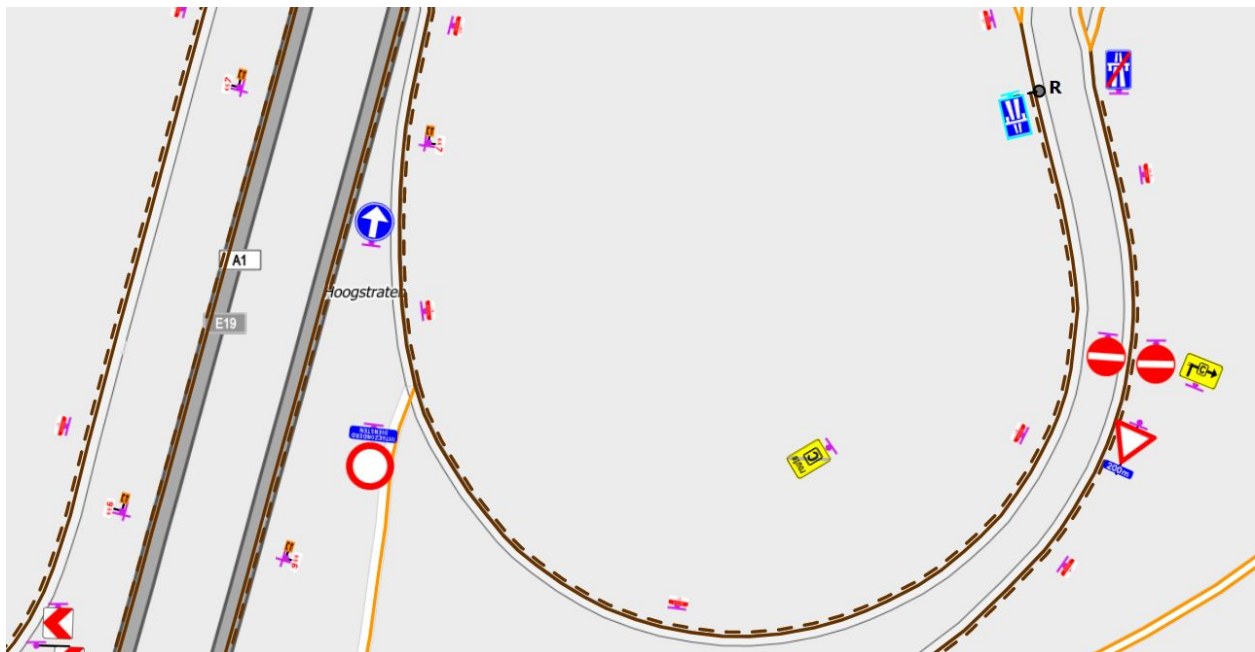
7. Afgeleide autosnelweg zones

De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze zone met snelheidsbeperking:

F5	<p>Start nieuwe snelheidszone, reden = autosnelweg:</p> <p>Vanaf het verkeersbord tot het einde bord autosnelweg</p>
-----------	--

	
<p>F7</p> 	<p>Einde autosnelweg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door F5 - indien geen snelheidszone autosnelweg aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'

Let op: niet alle segmenten met een afgeleide snelheid van 120 km/u worden aangeduid als autosnelweg zone. Deze snelheidsbeperking kan bv ook opgelegd worden door de aanwezigheid van een middenberm en minstens 2x2 rijstroken (zie [handleiding](#)). Dit wordt duidelijk na het raadplegen van de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes voor een bepaald segment (zie onder).





Een autosnelweg zone wordt aangeduid aan de hand van een donkerbruine stippellijn.

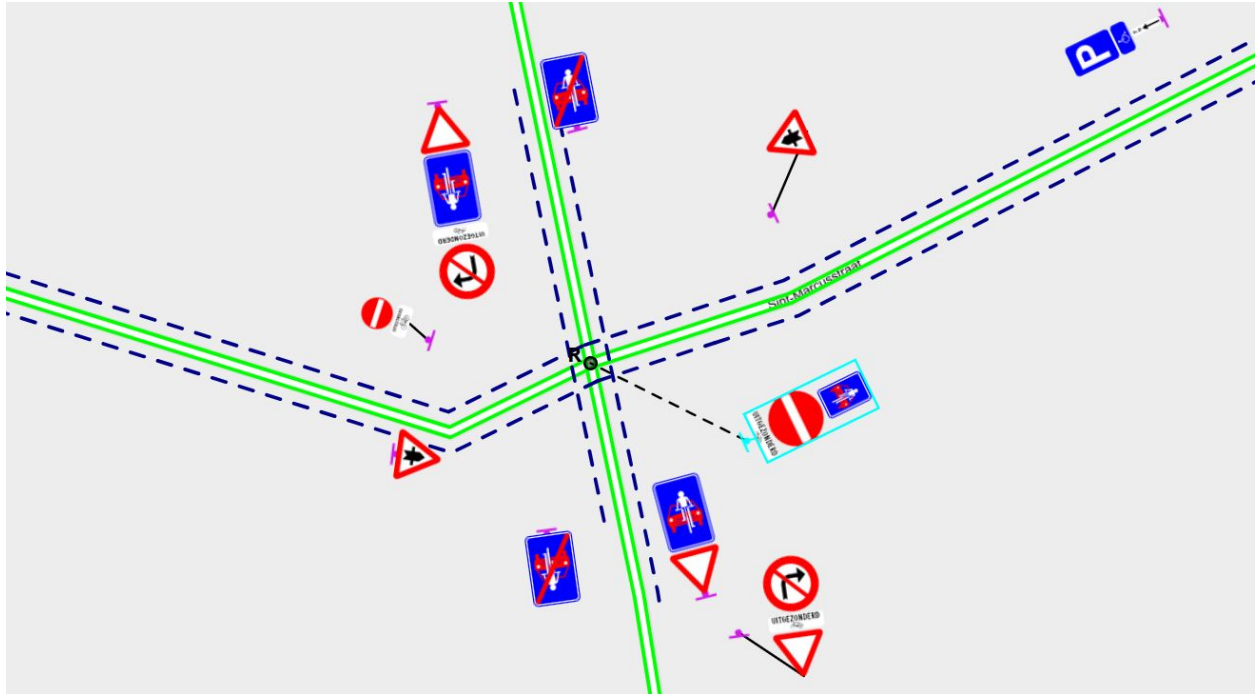
Deze zones worden ook aangeduid in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= Autosnelweg.

Informatie	
<i>Click locatie</i>	
ID	563724
Ident8	A0010151
Snelheid	120
Bepalende bord	AWV123-174672 (F5)
Gescheiden rijbaan geen autostrade?	Nee
Wegcategorie autosnelweg?	Nee
Zone	Autosnelweg
ID vorige wegsegment algoritme	506021

8. Afgeleide fietsstraat zones

De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze zone met snelheidsbeperking:

F111 	Start nieuwe snelheidszone, reden = fietsstraat: Vanaf het verkeersbord tot het einde bord fietsstraat
F113 	Einde fietsstraat: - einde van de snelheidsbeperking opgelegd door F111 - indien geen snelheidszone fietsstraat aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'





Een fietsstraat zone wordt weergegeven aan de hand van een donkerblauwe stippellijn.

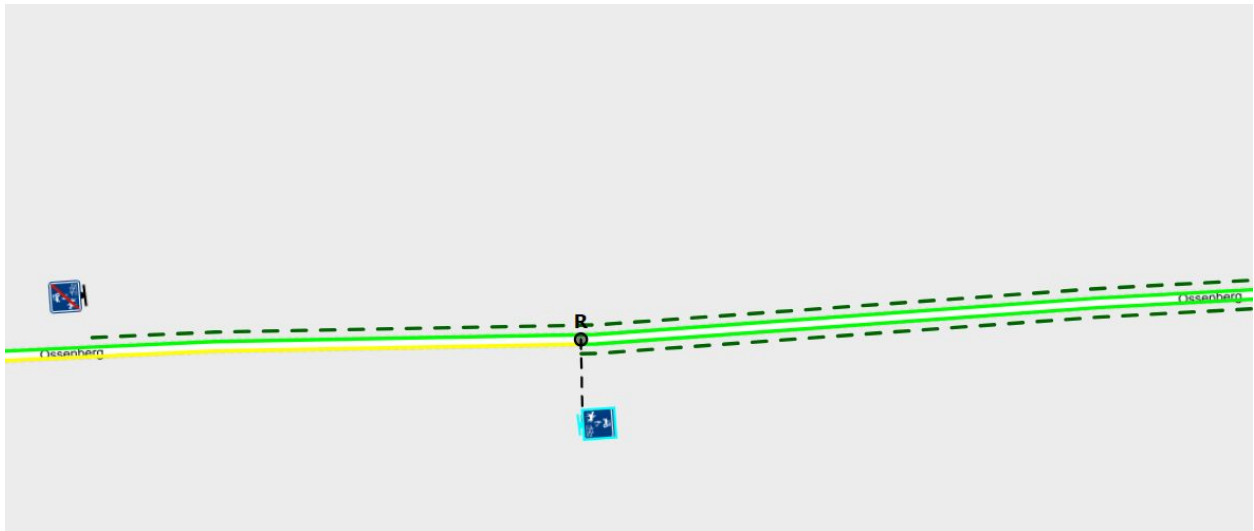
Deze zones worden ook aangeduid in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= FietsstraatBegin.

Informatie	
<i>Click locatie</i>	
ID	1043317
Ident8	
Snelheid	30
Bepalende bord	GemeenteLaakdal-764234 (F111)
Gescheiden rijbaan geen autostrade?	Nee
Wegcategorie autosnelweg?	Nee
Zone	FietsstraatBegin, BebouwdeKom
ID vorige wegsegment algoritme	469058

9. Afgeleide zones voor landbouwverkeer

De volgende verkeersborden zijn bepalend voor deze zone met snelheidsbeperking:

F99c 	Start nieuwe snelheidszone, reden = landbouwweg: Vanaf het verkeersbord tot het einde bord landbouwweg
F101c 	Einde landbouwweg: - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door F99c - indien geen snelheidszone landbouwweg aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'




Een zone voor landbouwverkeer wordt aangeduid aan de hand van een donkergroene stippellijn.

Deze zones zijn ook zichtbaar in de pop-up van de afgeleide snelheidsregimes: Zone= VoorbehoudenTypeCBegin.

Informatie	
<i>Click locatie</i>	
ID	531397
Ident8	A0017502
Snelheid	30
Bepalende bord	AWV123-169195 (F99c)
Gescheiden rijbaan geen autostrade?	Nee
Wegcategorie autosnelweg?	Nee
Zone	VorbehoudenTypeCBegin
ID vorige wegsegment algoritme	478637

10. Extra opmerkingen

Elke zone kan bovendien beëindigd worden met (zie [handleiding](#)):

<p>ZC46</p> 	<p>Einde van zone (geldt voor zowel snelheidszone als alle andere zones)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Einde van de snelheidsbeperking opgelegd door het zonebord - indien geen snelheidszone aanwezig op vorige wegsegment, bord 'negeren'
--	--